

# 船舶・航空機の入港推移

## 1 船舶

北九州港（門司港・戸畑港の計）の船舶入港隻数の推移は図-32 のとおりである。2021 年は 3,728 隻となり、全国（94,823 隻）の 3.93% を占めている。このうち門司港は 2,139 隻、戸畑港は 1,589 隻であり、九州経済圏内の港では、それぞれ 3 位と 5 位になっている。

入港隻数は 2012 年の 4,954 隻をピークに減少が続いている。近隣の他港でも減少傾向にあるが、北九州港は近年の減少幅が大きい（図-33）。

直入港（入港隻数のうち、外国港から国内の他港を経由せずに直接入港する隻数）隻数は 2011 年の 1,612 隻をピークに減少傾向が続き、2021 年は 850 隻となった。2021 年の直入港の比率は 22.8% であり、博多港、大分港、徳山下松港など近隣港に比べて低い傾向にある（図-34）。

九州経済圏の入港隻数上位港（2021 年）

| 順位 | 港    | 入港隻数  |               |
|----|------|-------|---------------|
| 1  | 博多港  | 2,623 | 北九州港<br>3,728 |
| 2  | 下関港  | 2,465 |               |
| 3  | 門司港  | 2,139 |               |
| 4  | 大分港  | 1,877 |               |
| 5  | 戸畑港  | 1,589 |               |
| 6  | 徳山港  | 1,573 |               |
| 7  | 志布志港 | 672   |               |
| 8  | 岩国港  | 595   |               |
| 9  | 宇部港  | 556   |               |
| 10 | 那覇港  | 507   |               |

図-32 船舶入港隻数の推移（北九州港）

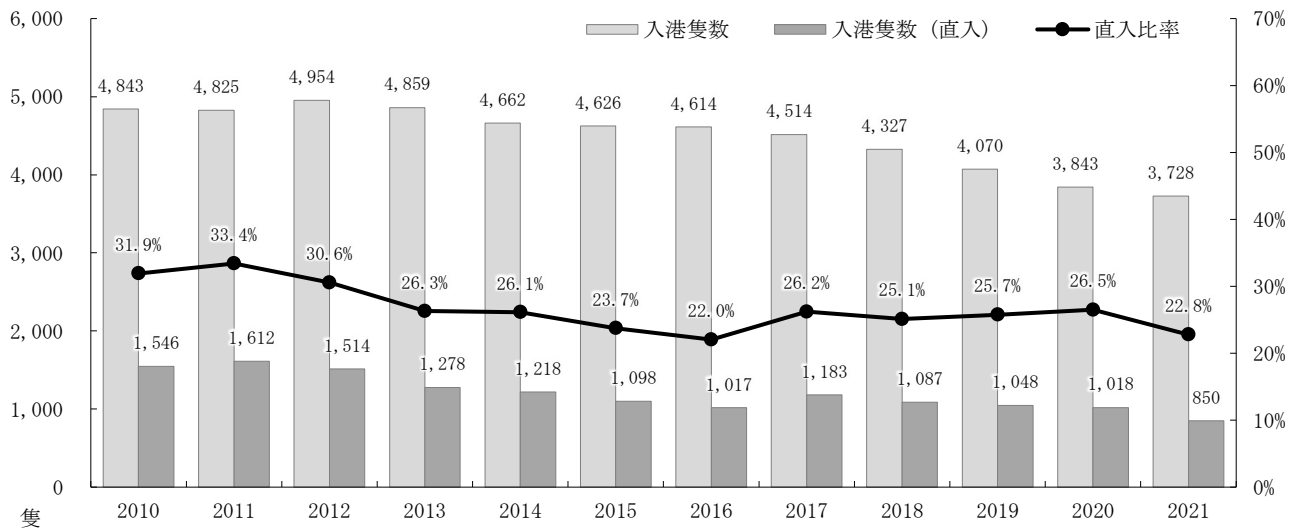


図-33 船舶入港隻数（近隣港との比較）

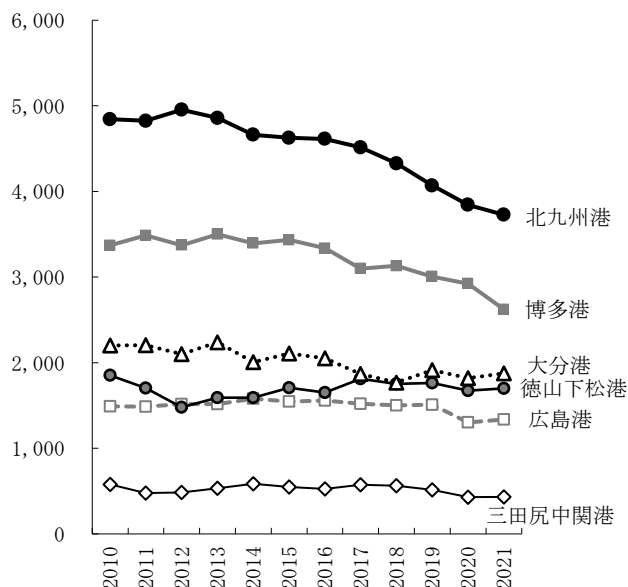
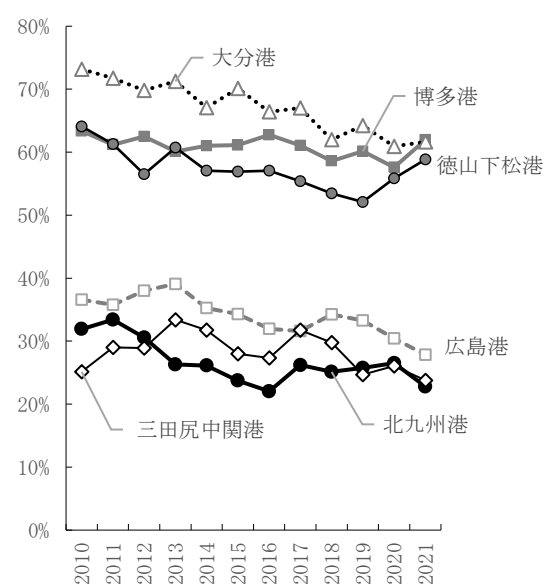


図-34 直入港比率（近隣港との比較）

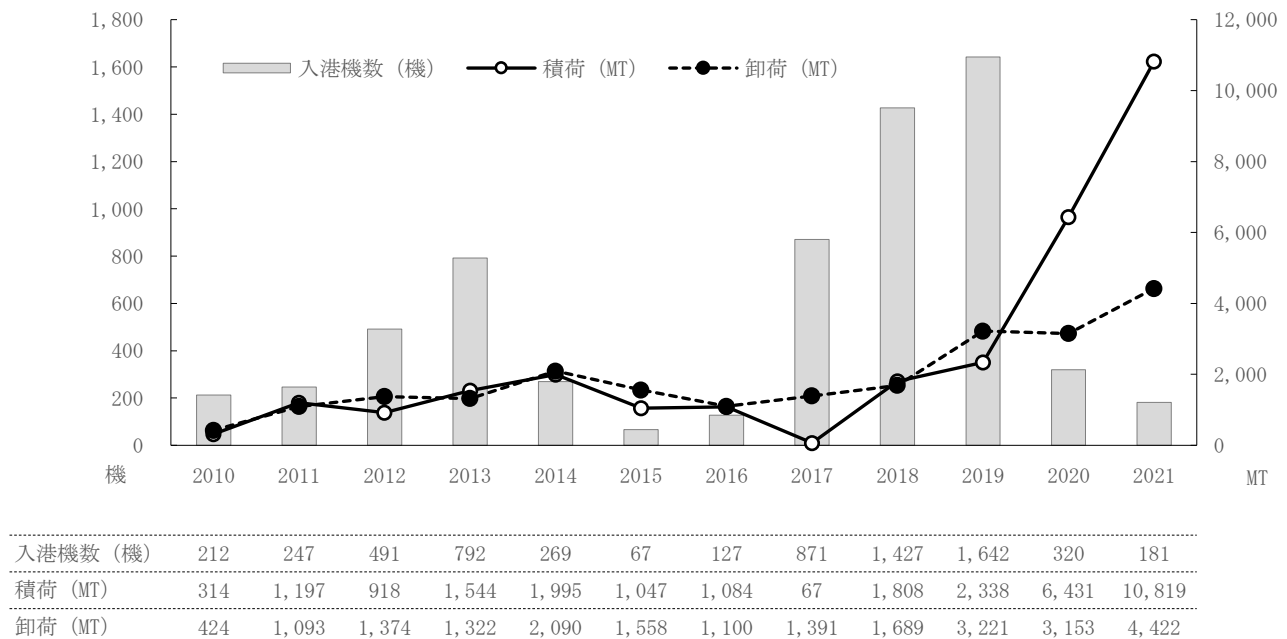


## 2 航空機

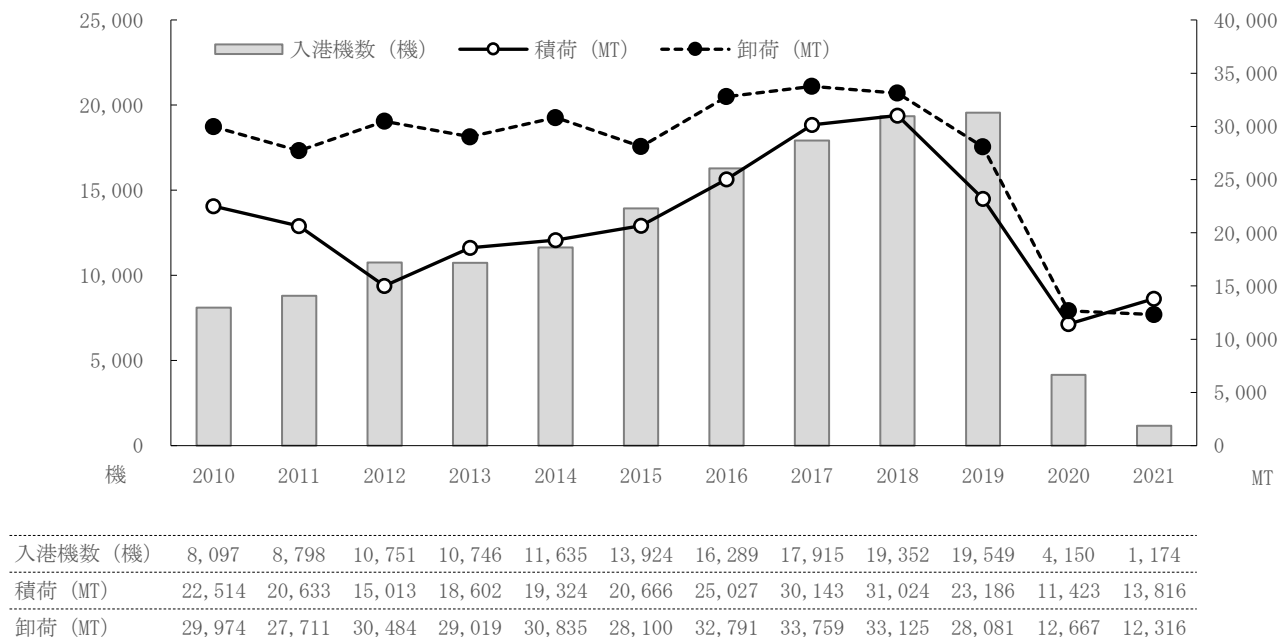
北九州空港の航空機入港機数は、インバウンド需要による韓国路線の増加を背景に、2016～2019年にかけて大きく増加してきた。しかし、新型コロナウイルス流行により国際旅客便の多くが運休となった2020年以降大きく落ち込み、2021年も前年比43.4%減、2019年比89.0%減の181機まで落ち込んだ。一方で国際貨物定期便の就航・増便により、積荷は前年比68.2%増、2019年比362.7%増、卸荷は前年比40.2%増、2019年比37.3%増になっている。2019年11月よりロサンゼルス～北九州空港～仁川国際空港の国際貨物定期便（週2便）が就航、2020年5月より需要増に対応するため仁川国際空港～北九州空港の折り返し運航にルート変更、さらに2020年12月より週3便、2021年11月より週4便に同運航ルートを増便という一連の動きがあり、仁川国際空港をハブとした北九州空港発の輸出が増加している。また2021年11月、シーアンドエア輸送による人工衛星の輸入・積替を実施したことも、増加に寄与している。

近隣の福岡空港では、新型コロナウイルス流行による国際旅客便の減少で、2021年の入港機数は前年比78.8%減の4,150機となった。それに伴い、積荷は前年比50.7%減、卸荷は前年比54.9%減と減少している。

図－35 航空機入港機数・積卸量の推移（北九州空港）



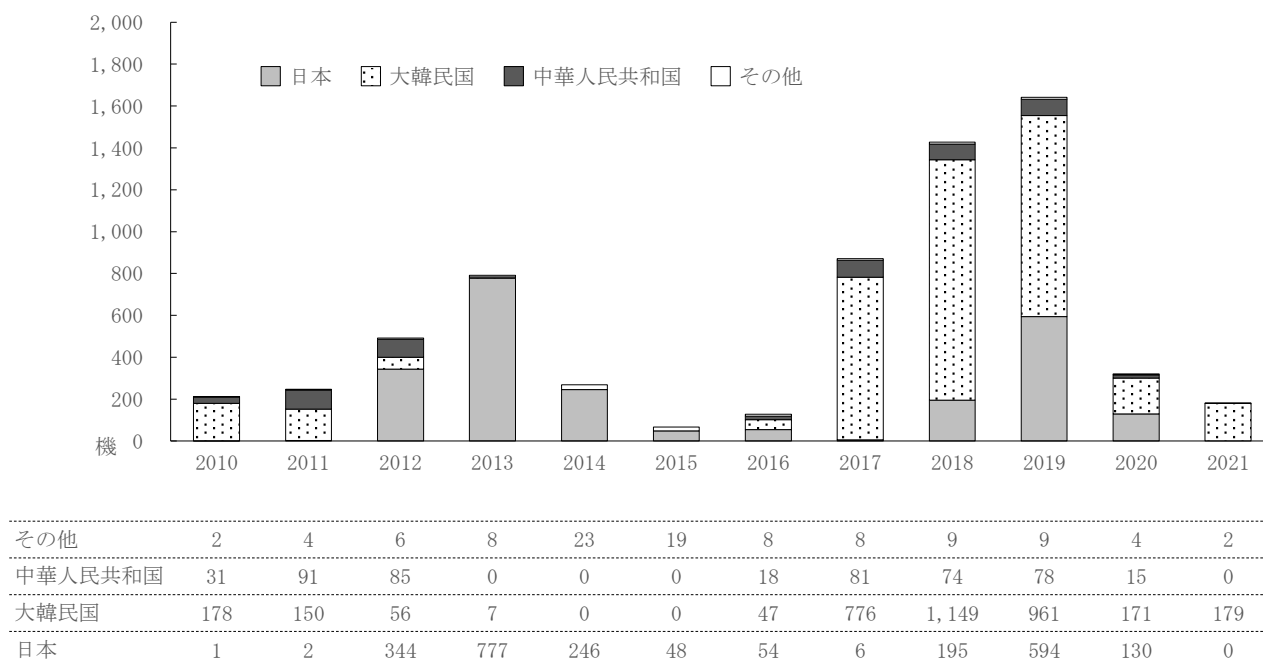
図－36 航空機入港機数・積卸量の推移（福岡空港）



北九州空港における入港機の国籍内訳は、年により大きく変動してきた（図－37）。近年では日本国籍機が比較的多く、絶対数でも福岡空港を上回っていたが、2021年は0機となり、全ての入港機が外国籍であった。また外国籍機は、ほとんどが韓国籍機であり、その他はわずかである。韓国籍機は2017～2018年にLCCの就航で増加したものの、2019年は年々からの日韓関係悪化により、2020年は新型コロナウイルス感染流行により減少した。2021年は179機と前年比4.7%増と3年ぶりに増加したが、2019年比では81.4%減である。

近隣の福岡空港でも、2020年以降、新型コロナウイルス流行により、入港機数は大きく減少している。また2021年は、統計のある1999年以降初めて、台湾が国籍別入港機数の第1位となった。

図－37 航空機の国籍別入港機数の推移（北九州空港）



図－38 航空機の国籍別入港機数の推移（福岡空港）

